



---

## **KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRORDNING OM LANDSVÄGSFÄRJOR**

Kommunikationsministeriet har den 12 januari 2006 med stöd av 6 § i landsvägslagen (503/2005) givit en förordning om landsvägsfärjor (20/2006). Förordningen trädde i kraft 1.2.2006.

Genom förordningen upphävs trafikministeriets beslut av år 1988 om utrustningen av färjor på allmänna vägar och om tillsynen över färjdriften (221/1988).

Innehållet i förordningen motsvarar i stort sett bestämmelserna i det upphävda beslutet. Sådana frågor om vilka det finns allmänna föreskrifter någon annanstans i lagstiftningen har inte längre tagits med.

Nya bestämmelser i förordningen är bland annat:

- bestämmelserna om vajerfärjors konstruktion och utrustning (4 §),
- bestämmelsen om att ett sådant fartyg som kan navigera tryggt enbart i farleden i mån av möjlighet skall informera föraren av vajerfärjan om sin ankomst i god tid (7 §), samt
- bestämmelsen om att en vajerfärja som korsar en allmän farled utöver de sedvanliga ljusen och signalfigurerna kan avge ett gult blinkande ljus när den är i rörelse (8 §).

Kommunikationsministeriets förordning om landsvägsfärjor återges bifogat.

Byråchef

Reijo Gustafsson

Ytterligare upplysningar:

Sjöfartsinspektionsenheten

- vajerfärjors konstruktion, utrustning och besiktning

De regionala inspektionsenheterna

- förarintyg för vajerfärjor, förarnas behörighet och besiktning av vajerfärjorna

Farledstekniska enheten

- allmänna farleder och sjötrafikmärken

Dnr 261/00/2006

ISSN 1455-9056

20/2006

## Kommunikationsministeriets förordning

### om landsvägsfärjor

Given i Helsingfors den 12 januari 2006

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 6 § 4 mom. i landsvägslagen av den 23 juni 2005 (503/2005) och 39 § 1 mom. i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981):

#### 1 §

##### *Definitioner*

Om vajerfärjor och frigående färjor föreskrivs i 6 § 1 mom. i landsvägslagen (503/2005).

I denna förordning avses med

- 1) *färjkaj* en vajerfärjas och en frigående färjas kaj,
- 2) *färjeläge* en vajerfärjas och en frigående färjas avgångs- och ankomstplats,
- 3) *färjeled* den led som en vajerfärja eller en frigående färja använder,
- 4) *isvägsfärja* en vajerfärja som leder trafik på särskild vinterväg över allmän farled, samt
- 5) *producent av färjtrafiktjänster* en redare.

#### 2 §

##### *Allmän säkerhet vid användning av landsvägsfärjor*

På landsvägsfärjors styrning, gång, ljus, signalfigurer samt ljud- och ljussignaler till-

lämpas vad som bestäms i den år 1972 ingångna konventionen om de internationella reglerna till förhindrande av sammanstötning till sjöss (FördrS 30/1977), nedan sjövägsreglerna, lagen om fartygstrafikservice (623/2005), förordningen om förhindrande av sammanstötning i inre farvatten (Regler för inre farvatten 1978) (252/1978) samt statsrådets förordning om fartygstrafikservice (763/2005).

#### 3 §

##### *Bestämmelser om frigående färjor*

Om frigående färjors konstruktion, utrustning och bemanning samt om besättningens behörighet och besiktning föreskrivs särskilt. Frigående färjor skall ha ett fordonsdäck.

#### 4 §

##### *Vajerfärjors konstruktion och utrustning*

Kraven på handelsfartygs konstruktion

gäller i tillämpliga delar vajerfärjors konstruktion. Vajerfärjor skall ha ett fordonsdäck.

Bestämmelser om vajerfärjors utrustning finns i Sjöfartsverkets besiktningsföreskrifter.

## 5 §

### *Förarintyg och läkarintyg som krävs av förare av vajerfärja*

En förare av vajerfärja skall ha ett av Sjöfartsverket utfärdat förarintyg för vajerfärja. Om vajerfärjan har radar eller VHF-telefon skall föraren av vajerfärjan ha kompetens att använda dem.

En förare av vajerfärja skall då han eller hon tillträder sin uppgift förete förarintyget samt läkarintyg över att han eller hon har förmåga att särskilja de i sjövägsreglerna och reglerna för inre farvatten avsedda signalljus, signalfigurer och ljudsignaler som syftar till att förhindra fartygskollisioner. Läkarintyget skall förnyas med tre års intervall.

## 6 §

### *Framförande av vajerfärja som är frikopplad från styrlinan*

En vajerfärja får vid risk för kollision omedelbart frikopplas från sin styrlina eller motsvarande annan styranordning.

En vajerfärja kan gå i trafik även om den är frikopplad från sin styrlina eller motsvarande annan styranordning

- 1) i isförhållanden vid behov,
- 2) för transport av sådana fordon som avses i 15 § 1 mom., om en långsam farkost eller flottning har stängt färjeleden,
- 3) under tiden för byte eller reparation av styrlina eller motsvarande annan styranordning,
- 4) på grund av svåra vind- eller strömförhållanden, eller
- 5) om vajerfärjans styrlina föranleder fara för fartygstrafiken eller vajerfärjans trafikerings.

En vajerfärja får framföras frikopplad från sin styrlina eller motsvarande styranordning

till varv eller färjeläge av sådan besättning som Sjöfartsverket bestämt.

## 7 §

### *Styrlina och trafik som korsar färjeleden*

En vajerfärja får inte hindra ett sådant fartyg från att passera som kan navigera tryggt enbart i farleden. Ett sådant fartyg skall i mån av möjlighet informera föraren av vajerfärjan om sin ankomst i god tid. Föraren av vajerfärjan skall då se till att styrlinan vid farleden inte hindrar fartyget från att passera.

Där färjeleden korsar farleden skall vajerfärjans styrlina monteras så att den, då den inte hålls stram, längs hela farledens bredd sjunker ned under det trallningsdjup som Sjöfartsverket fastslagit på basis av det fastställda seglationsdjupet. Styrlinan får inte i onödan hållas stram så att sjötrafik över färjeleden förhindras. Föraren av en vajerfärja skall även se till att fartyg, som skall väja för vajerfärjor, inte behöver vänta oskäligt länge på att få korsa färjeleden.

Om vattendraget vid färjeleden på grund av knipbogsring av virke eller annan tillfällig transport skall reserveras för sjötrafik till större djup än det fastställda seglationsdjupet eller större bredd än ledmärkena anger, skall styrlinan vid behov sänkas ned till färjeledens botten. Den som verkställer en tillfällig transport skall i god tid på förhand till ifrågasvarande färjeläge anmäla tidpunkten för den kommande transporten samt, innan färjeleden korsas, försäkra sig om att styrlinan vilar på farledens botten.

## 8 §

### *Sjötrafikmärken och ljus som varnar för färjeled och vajerfärja*

Då en färjeled korsar en allmän farled skall väghållningsmyndigheten på egen bekostnad sätta ut sjötrafikmärken längs den allmänna farleden på båda sidor om färjeleden i enlighet med vad som föreskrivs i förordningen om utmärkning av farlederna (846/1979).

En vajerfärja som korsar den allmänna farleden kan när den är i rörelse avge ett gult blinkande ljus utöver de ljus och signalfigu-



rer som föreskrivs i förordningen om förhinderande av sammanstötning i inre farvat-  
ten.

Väghållningsmyndigheten kan på egen be-  
kostnad och med tillstånd av Sjöfartsverket  
förse en färjeled som trafikeras av en vajer-  
färja som korsar den allmänna farleden, ut-  
över med de märken som avses i 1 mom., i  
närheten av färjkajerna även med ljussignal-  
anordningar för sjötrafik enligt Sjöfartsver-  
kets bestämmelser.

En färjeled där en isvägsfärja trafikerar el-  
ler där en bro över isväg används skall förse  
med de sjötrafikmärken som avses i 1 mom.  
Dessutom skall färjeleden förse med ljus  
som lyser vitt om natten.

## 9 §

### *Utrustning vid en färjkaj*

Vid en färjkaj eller i dess omedelbara när-  
het skall finnas en livboj med lina och en  
båtshake samt en fast eller flyttbar stege som  
från kajens övre kant når minst en meter un-  
der vattenytan.

## 10 §

### *Övervakning av landsvägsfärjors skick, ut- rustning och bemanning samt märken eller tavlor på färjorna*

Den som producerar färjtrafiktjänster skall  
visa och väghållningsmyndigheten vid behov  
övervaka att landsvägsfärjorna hålls i behö-  
rigt skick samt utrustade och bemannade en-  
ligt lagar och förordningar.

Den som producerar färjtrafiktjänster skall  
övervaka att vägtrafikanterna följer de be-  
stämmelserna som gäller på färjan om förbud  
mot rökning eller begränsning av tomgång  
eller andra med hänsyn till allmän säkerhet  
eller dirigerings- eller trafikregler nödvändiga be-  
stämmelser.

## 11 §

### *Vajerfärjors belastning*

En vajerfärja får inte belastas med större

last än vad som anges i besiktningsbeviset.  
Ett fordon eller en fordonskombinations to-  
talvikt skall vid behov påvisas med vägnings-  
intyg eller genom vägning före inkörningen  
på vajerfärjan. Väghållningsmyndigheten kan  
begränsa vikten av de fordon som skall  
transporteras med vajerfärja då lokala förhål-  
landen kräver det. Varje passagerare skall  
följa de lastningsinstruktioner som föraren av  
vajerfärjan ger.

## 12 §

### *Övervakning och ledning av vägtrafik*

Vägtrafiken på en frigående färja överva-  
kas och leds av dess befälhavare samt på en  
vajerfärja och en isvägsfärja av dess förare.

En landsvägsfärjas däcksutrymme skall las-  
tas så att man åtminstone från ena sidan av  
varje fordon kan stiga ut obehindrat.

## 13 §

### *Att gå ombord på en landsvägsfärja eller av- lägsna sig från denna samt landsvägsfärjors avgång*

Den som går ombord på en landsvägsfärja  
eller avlägsnar sig från denna skall iakttä  
nödvändig försiktighet och följa de order och  
förbud som har getts med hjälp av trafik-  
anordningar samt de instruktioner och före-  
skrifter som befälhavaren på den frigående  
färjan eller föraren av vajerfärjan ger.

Det är tillåtet att gå ombord på en lands-  
vägsfärja först då tillstånd därtill givits ge-  
nom att den bom som fungerar som spärr vid  
stranden öppnats och den färjport som skall  
hindra att någon eller något störtar ned i vat-  
net fällts ned, samt då det i övrigt finns en fri  
passage.

Det är tillåtet att avlägsna sig från en  
landsvägsfärja först då färjan angjorts vid  
färjkajen, den färjport som hindrar att någon  
eller något störtar ned i vattnet är helt ned-  
fälld, den bom som fungerar som spärr vid  
stranden är helt uppfälld samt då det även i  
övrigt finns en fri passage. Om landsvägsfär-  
jans port är försedd med en ljussignal är det  
tillåtet att avlägsna sig från färjan först då  
ljuset släckts eller då en annan ljussignal an-

ger att det är tillåtet.

En landsvägsfärja får inte avgå innan spärarna på stranden är nedfällda, de färjportar som hindrar att någon eller något störtar ned i vattnet är helt uppfällda och landsvägsfärjans last vid behov är tillräckligt stöttad för att förhindra förskjutning.

#### 14 §

##### *Körordningen till en landsvägsfärja*

Vägtrafikanter skall transporteras med landsvägsfärjan i den ordning de anländer till färjeläget. Befälhavaren på en frigående färja eller föraren av en vajerfärja har emellertid rätt att avvika från denna ordning om landsvägsfärjans däcksutrymme eller dräktighet eller väderleksförhållandena inte tillåter att det fordon som står närmast i tur tas ombord för transport.

#### 15 §

##### *Förkörsrätt för landsvägstransporter*

Utan hinder av bestämmelserna i 14 § har utryckningsfordon och fordon i polisens tjänsteuppdrag enligt 39 § 1 mom. i vägtrafiklagen rätt att komma ombord på en landsvägsfärja före andra fordon. Efter dessa bestäms förkörsrätten före andra fordon enligt följande

- 1) fordon som transporterar eller som skall avhämta en insjuknad person för vård,
- 2) fordon som transporterar läkare, veterinär eller annan person i sjukvårds- eller räddningsuppdrag på brådskande resa,
- 3) fordon för djurtransporter som går i trafik med tillstånd av länsstyrelsen,
- 4) fordon som används i tillståndspliktig persontransport, i reguljär trafik, samt
- 5) fordon som utför brådskande vägunderhållsarbete.

Om ett utryckningsfordon, ett fordon i polisens tjänsteuppdrag eller ett fordon som nämns i 1 mom. 1 och 2 punkten behöver transport med en landsvägsfärja på annan än tidtabellsenlig tid och meddelar om detta på förhand skall transporten skötas och färjan vid tidpunkten för överfarten om möjligt invänta transporten vid avgångskajen.

Önskar ett annat än i 2 mom. avsett fordon följa med en landsvägsfärja efter att den lagt ut kan färjan, om det finns plats för fordonet, återvända för att hämta fordonet ifall åtgärden inte väsentligt fördröjer trafiken. Landsvägsfärjan återvänder inte för att hämta ett fordon om färjan avgått tidtabellsenligt eller om ett i 1 mom. nämnt fordon tagits ombord, trafiken är livlig eller färjsträckan är kort.

#### 16 §

##### *Förfarande då särskild vinterväg korsar allmän farled*

Om en sådan särskild vinterväg som avses i 4 § 4 mom. i landsvägslagen korsar en allmän farled skall väghållningsmyndigheten, med beaktande av eventuella bestämmelser som meddelats av miljötillståndsverket, bestämma på vilket sätt överfarten skall ordnas vid farleden. Om en bro eller en isvägsfärja används för överfarten, skall väghållningsmyndigheten komma överens med Sjöfartsverket om hur mycket smalare den allmänna farleden får göras mellan brostöden eller förtöjningsställena för isvägsfärjan med beaktande av dem som använder farleden. I samband med detta skall väghållningsmyndigheten bestämma hur långt från vägens och farledens korsning den särskilda vintervägen skall utstakas. Vid behov beslutar väghållaren om bevakning av korsningen.

#### 17 §

##### *Bruksavgift för frigående färjor*

Om för användning av frigående färja föreskrivits en avgift enligt 12 § i landsvägslagen skall väghållningsmyndigheten hålla beslutet om detta till påseende i omedelbar närhet av färjkajerna.

#### 18 §

##### *Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2006.

Genom denna förordning upphävs trafik- rustningen av färjor på allmänna vägar och ministeriets beslut av den 4 mars 1988 om ut- om tillsynen över färjdriften (221/1988).

Helsingfors den 12 januari 2006

Kommunikationsminister *Susanna Huovinen*

Överingenjör Mikko Ojajärvi